



PNRR iNEST Spoke 1

Kick-off meeting

Doppelmayr - The Next Level of Mobility

GRUPPO DOPPELMAYR

COLLABORATORI
NEL MONDO

3.192

PAESI CON SOCIETÀ
CONTROLLATE

50

PAESI CON IMPIANTI
DOPPELMAYR

96

IMPIANTI COSTRUITI
IN TUTTO IL MONDO

15.400

ULTIMO FATTURATO
(MILIONI DI EURO)

763





IL PNRR

I 4 obiettivi del Piano

- Migliorare la resilienza e la capacità di ripresa dell'Italia
- Ridurre l'impatto sociale ed economico della crisi pandemica
- Sostenere la transizione verde e digitale
- Inalzare il potenziale di crescita dell'economia e la creazione di occupazione

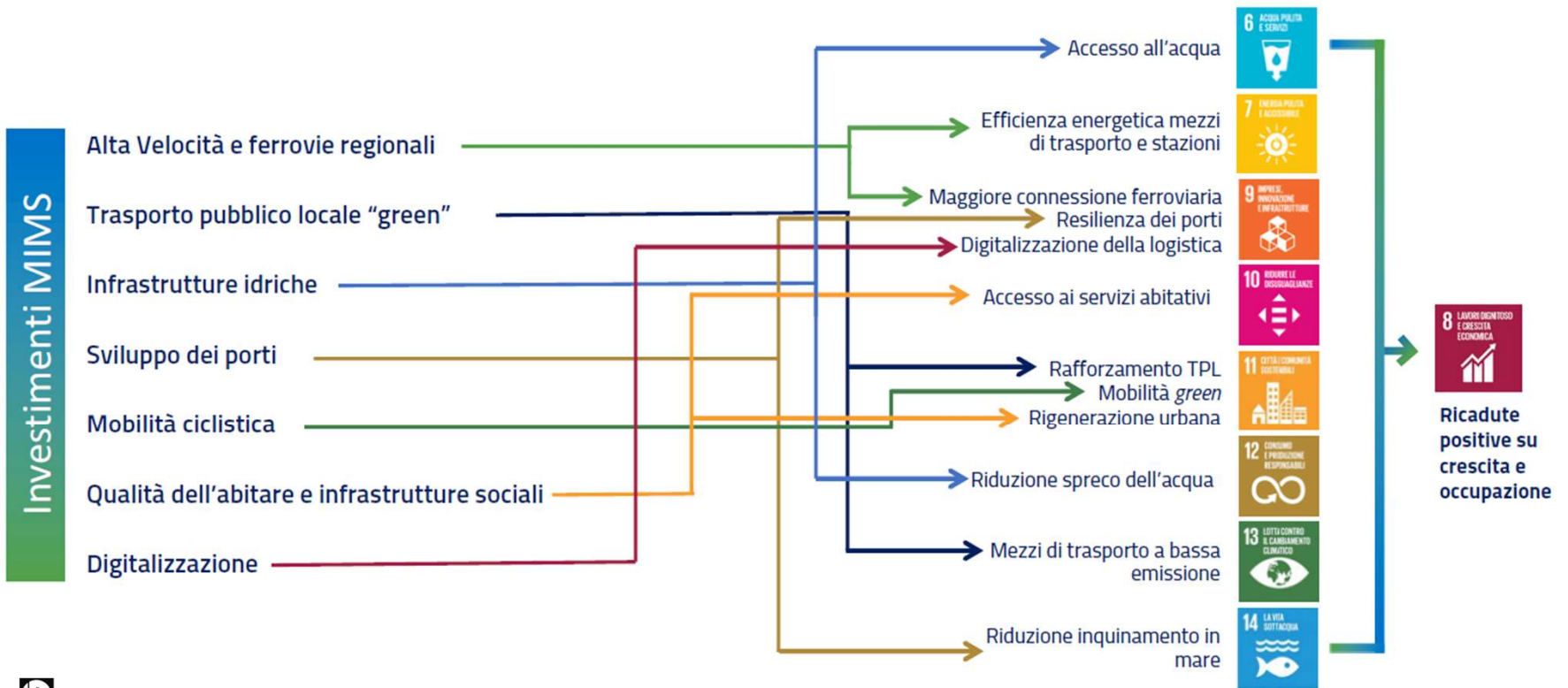
PNNR ITALIANO VS PIANO BIDEN

INVESTIMENTI IN INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ (%PIL 2020)

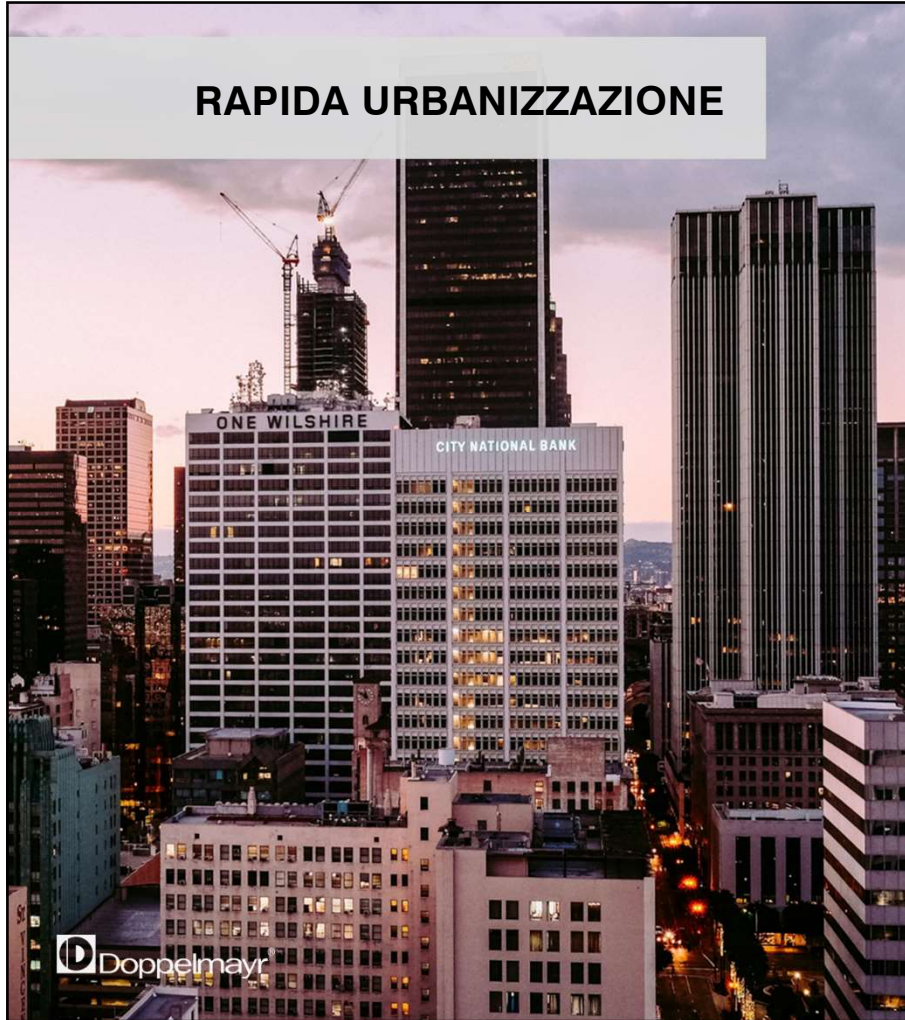
	Piano Biden	PNRR italiano
Ferrovie	0,4	2,1
TPL	0,4	0,5
Connessione aree svantaggiate *	0,3	0,2
Porti ed aeroporti	0,2	0,3
Infrastrutture idriche	0,5	0,2
Edilizia sociale ed edifici pubblici	0,3	0,3
Infrastrutture stradali e ponti	0,9	0,1
Altro	0,8	0,1
Totale investimenti in infrastrutture e mobilità	3,8	3,8

- Il Piano Biden è maggiormente focalizzato su infrastrutture stradali e idriche
- Il PNRR italiano sulle infrastrutture ferroviarie
- I due Piani hanno un'incidenza analoga in termini di PIL nei settori di riferimento

IL PNRR E GLI SDG's



RAPIDA URBANIZZAZIONE



- Le città generano la maggior parte del PIL mondiale (85% nel 2015)
- 1,5 milioni di persone migrano verso le città ogni settimana
- Si prevede che il 68% della popolazione mondiale vivrà nelle città entro il 2050.
- La mobilità urbana sostenibile è una sfida importante

INDUSTRIALIZZAZIONE



- Approvvigionamento materia prima
- Costi produttivi incerti
- Sinergia tra l'industria e le tecnologie
- Industria sostenibile e diffusa

INTERCONNECTED MOBILITY

CAR



BIKE



TRAM



RAPID TRANSIT



ROPEWAY

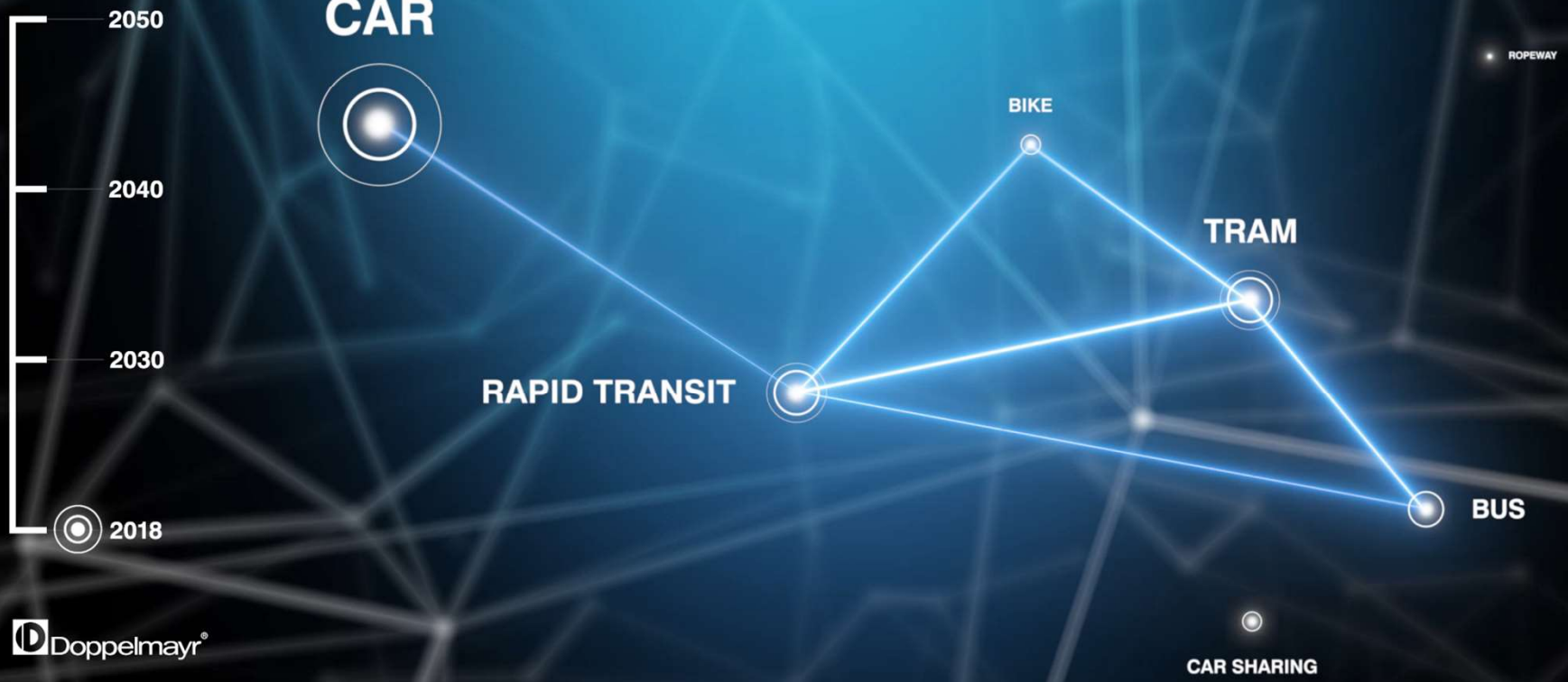
BUS



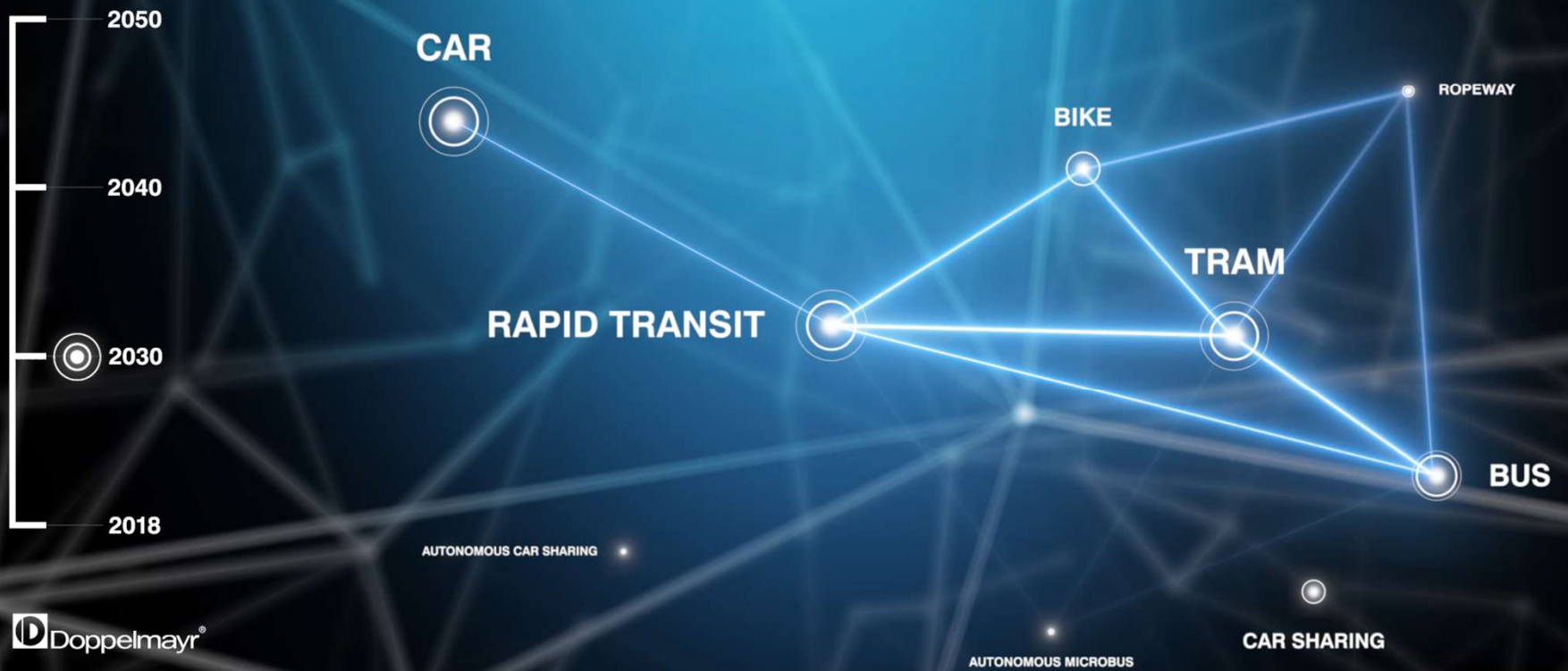
CAR SHARING



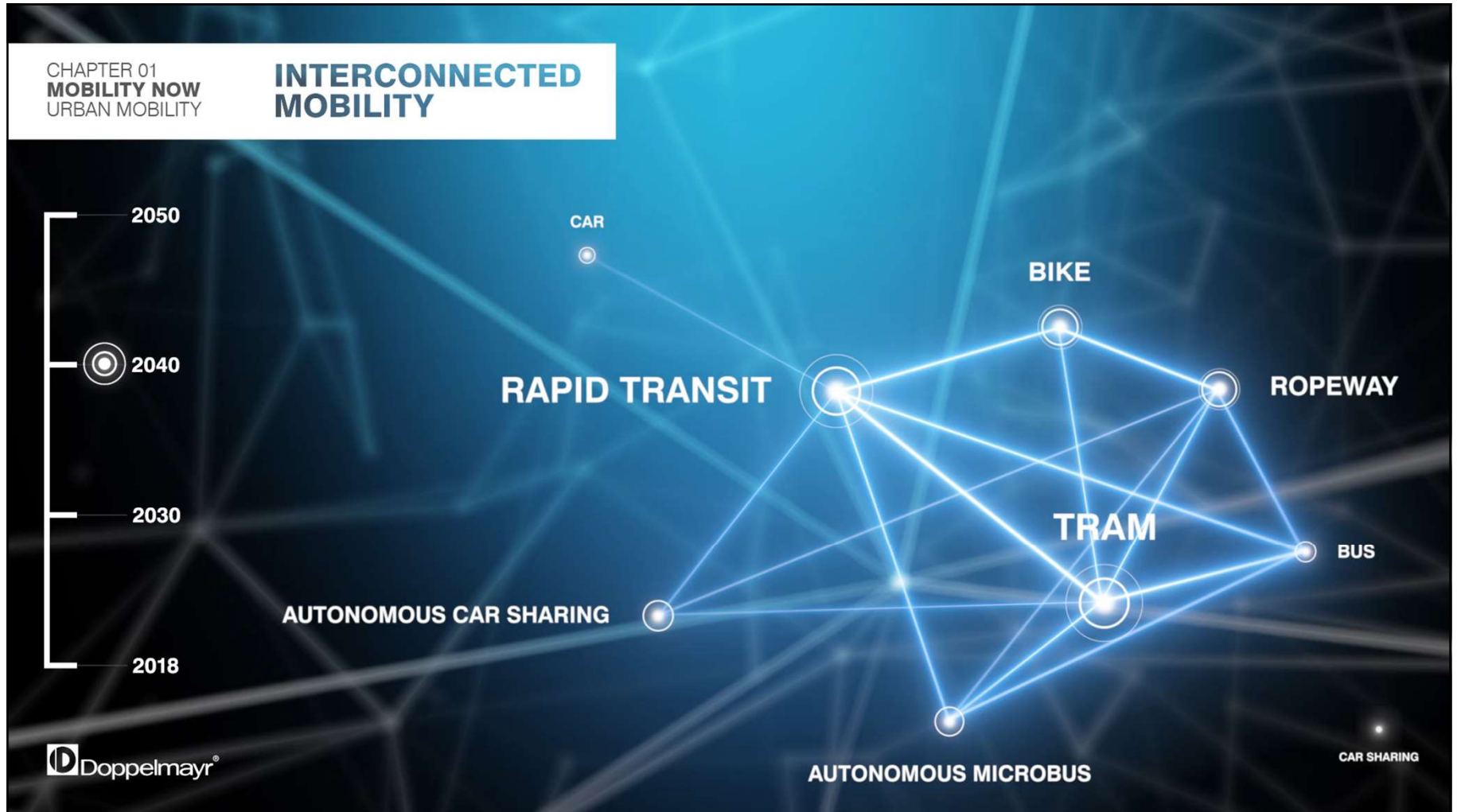
INTERCONNECTED MOBILITY



INTERCONNECTED MOBILITY



INTERCONNECTED MOBILITY



SFIDE PER LA MOBILITÀ



Status Quo

La crescente urbanizzazione sfida il trasporto di massa a passare al livello successivo. I pendolari urbani perdono oltre 42 ore all'anno a causa della congestione del traffico.

L'inadeguatezza del trasporto di massa mette a dura prova le finanze personali, limita l'accesso al lavoro e peggiora il livello generale di mobilità per tutti i residenti.

Le emissioni di CO2 e l'inquinamento acustico minacciano la salute pubblica.

DOPPELMAYR ITALIA SDG's

**17 PARTNERSHIPS
FOR THE GOALS**



**11 SUSTAINABLE CITIES
AND COMMUNITIES**



DOPPELMAYR ITALIA SDG's

17 PARTNERSHIPS FOR THE GOALS



Sostenere con successo il raggiungimento degli SDGs come partner affidabile su scala globale.

Promuovere una comprensione avanzata delle soluzioni di mobilità urbana sostenibile

Sostenere e promuovere progetti



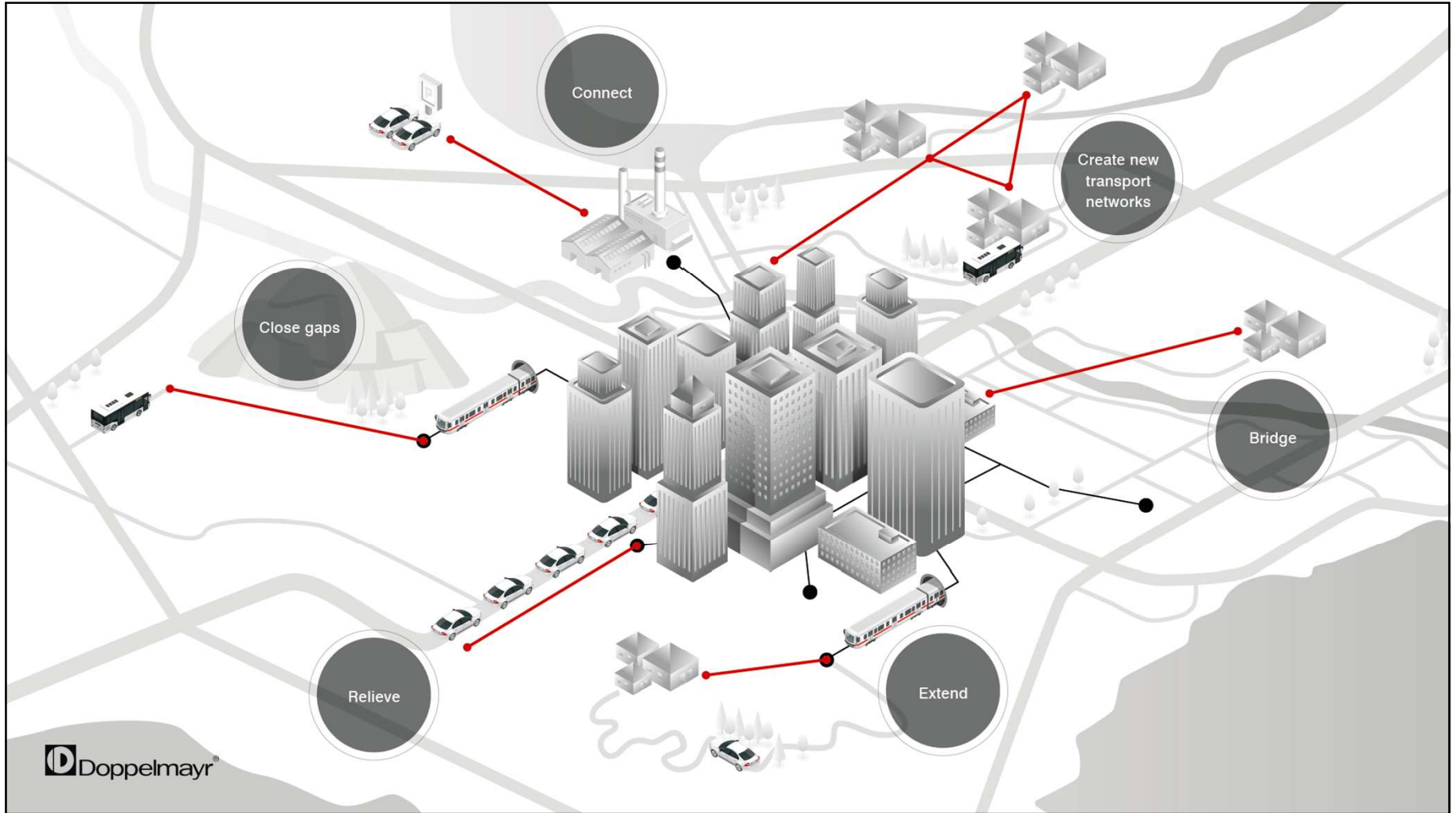
11 SUSTAINABLE CITIES AND COMMUNITIES



Affermare gli impianti a fune come soluzione facilmente integrabile/sostenibile nella mobilità urbana.

Soluzioni di mobilità rispettose dell'ambiente per aumentare la qualità generale della vita nelle città

Mobilità accessibile senza limitazioni



MOBILITÀ URBANA SOSTENIBILE

Next Level of Mobility



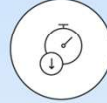
Mobility for all



Inclusive



Trip time savings



Small physical footprint



Urban integration



Ecofriendly



Energy-efficient



Reliable



Proven Technology



Short construction time



Cost-effective



MOBILITÀ URBANA SOSTENIBILE



- Decarbonizzazione delle città
- Soluzioni di mobilità rispettose dell'ambiente per aumentare la qualità generale della vita nelle città

MOBILITÀ URBANA SOSTENIBILE



Comparazione emissioni CO₂

→ Impianti a fune risultano il mezzo di trasporto con meno emissioni



48.204 tCO₂eq



215.094 tCO₂eq



242.197 tCO₂eq



267.197 tCO₂eq

Scenario (Linea Roja, La Paz, Bolivia)

69 % Utilisation
No Recycling Benefit

365 days
17 hours / day

2.059 pphpd
30 years operation period

DIGITALIZZAZIONE



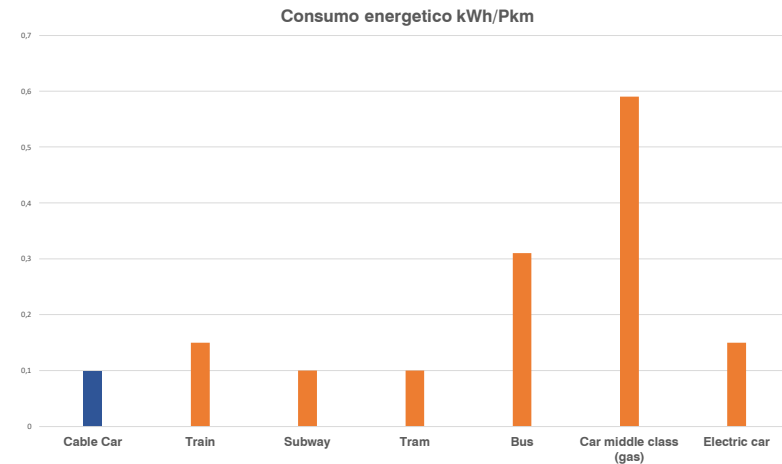
 Doppelmayr®

- Industria 4.0
- Monitoraggio continuo dei sistemi di trasporto (CLAIR)
- Funzionamento da remoto (AURO)

SOSTENIBILITÀ ECONOMICA



- Efficienza energetica ottenuta grazie alla costruzione leggera e ai veicoli contrapposti che fungono da contrappesi.
- La propulsione elettrica efficiente e silenziosa si trova in una sola stazione. I veicoli, mossi da una fune traente, viaggiano in aria in modo rapido e silenzioso.



AMBITO MONTANO



- Integrazione con l'ecosistema montano
- Soluzioni architettoniche ecocompatibili
- Tempi di realizzazione ristretti e certi
- Standardizzazione dei processi

AMBITO MONTANO



- Elevata portata oraria (4000 P/h)
- Soluzioni tecnologiche innovative
- Sistemi di controllo e sorveglianza di ultima generazione

AMBITO MONTANO

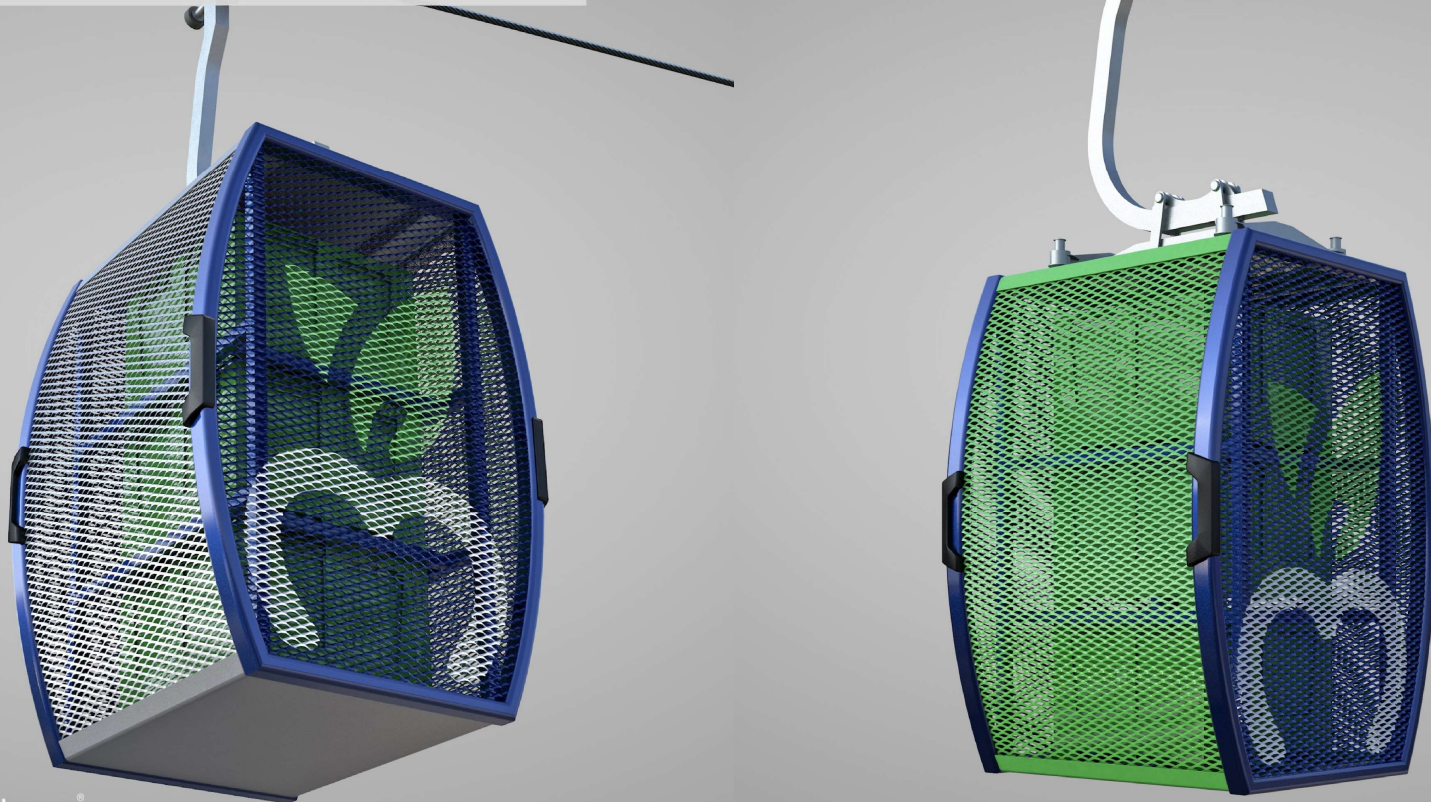


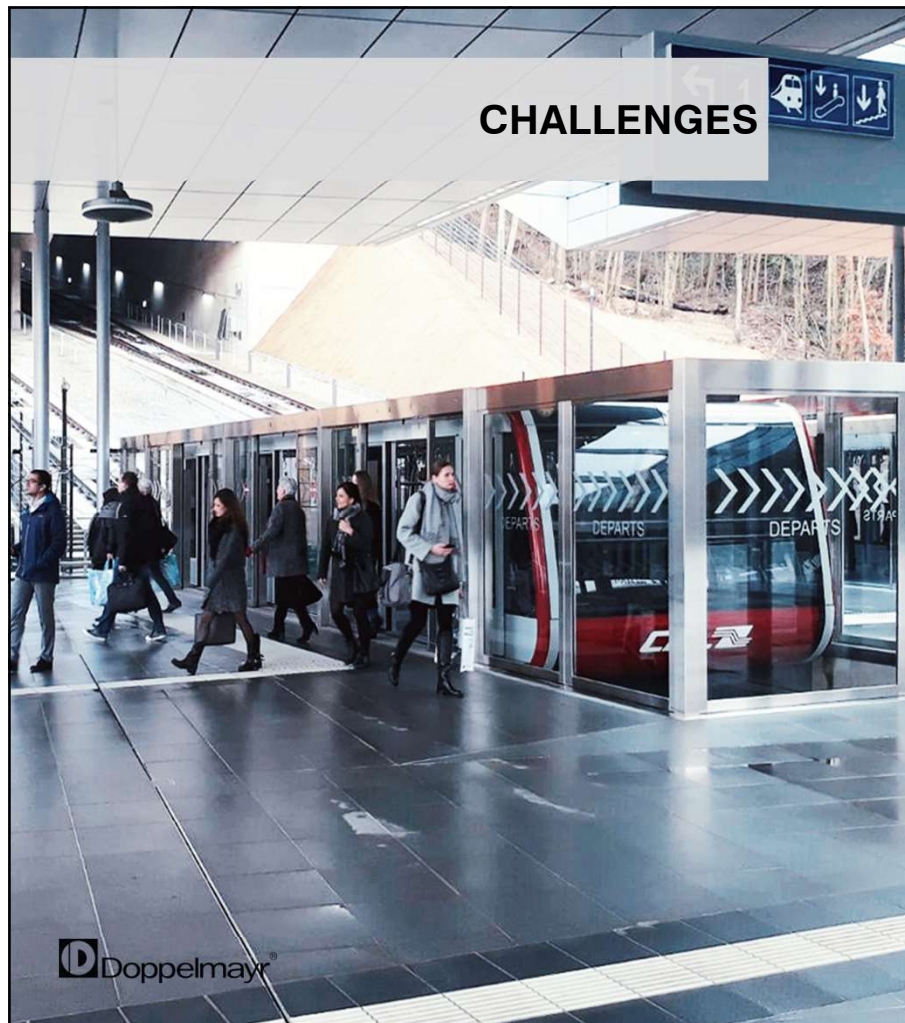
- Logistica di cantiere complicata
- Condizioni di lavoro estreme (-15°)
- Coordinamento con i partner realizzativi

TRASPORTO MATERIALE



TRASPORTO MATERIALE





- Affermazione a livello italiano e locale dell' impianto a fune come mezzo di trasporto in ambito urbano
 - Fino ad oggi > solo 2 Progetti del nostro settore nel PNNR (Genova e Trieste)

CHALLENGES



- New Generation
 - Orari di lavoro ridotti
 - Team working
 - Home office
 - Work life balance
 - Target specifici e definiti
 - Integrazione aziendale

CHALLENGES



 Doppelmayr®

- Reperibilità Risorse umane
 - Aumento della richiesta
 - Lavoro altamente qualificato
 - Sistemi di trasporto locale
 - Agevolazione lavoro femminile
 - Welfare
 - Valorizzazione dei lavoratori Senior
 - Trasmissione Know - How





DOPPELMAYR URBAN

The Next Level of Mobility

Grazie per l'attenzione